



# MIXFLEET 15W40 e 20W50

## ■ Descrição

Lubrificante multigraduado de base mineral, adequado para motores a gasolina e diesel de aspiração natural ou sobrealimentados, que funcionem em condições adversas. A excelente qualidade do MIXFLEET torna-o adequado e versátil para a utilização em veículos de transporte profissional, mercadorias e passageiros, maquinaria de movimentação de terras e máquinas agrícolas.

## ■ Qualidades

- O seu nível detergente-dispersante facilita a limpeza do motor, mantendo em suspensão sedimentos, impedindo que se depositem em acoplamentos, êmbolos e tubos de lubrificação.
- Por ser multigraduado, facilita o arranque a frio e apresenta uma ampla versatilidade climatérica.
- Devido à sua cuidada formulação, protege o motor contra a corrosão.
- Excelentes características anti-desgaste que minimizam o atrito.
- Reduz o consumo de lubrificante, particularmente o grau 20W50.

## ■ Nível de qualidade

- ACEA E2
- API CF4/CF/SG
- MB 228.1
- MAN 271

## ■ Características técnicas

	UNIDADES	MÉTODO	VALOR	VALOR
Grau SAE			15W40	20W50
Densidade a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,883	0,891
Viscosidade a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5	17,7
Viscosidade a 40°C	cSt	ASTM D 445	110	
Viscosidade a -20°C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo	9500 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	125 mínimo	120 mínimo
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 mínimo	215 mínimo
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-24	-21
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0	8,0
Cisalhamento Injector Bosch:				
Viscosidade a 100°C após cisalhamento	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mínimo.	15 mínimo.
Volatilidade Noack, 1h a 250°C	% em peso	CEC-L-40-93	13 máximo.	13 máximo.

## ■ Apresentação

SAE 15W40: tambor de 185 kg e embalagens de plástico de 1, 4 e 5 litros.  
SAE 20W50: tambor de 185, balde de 20 litros e embalagens de plástico de 1, 4 e 5 litros.

## ■ Identificação de perigos

---

Este produto não está classificado como perigoso de acordo com a legislação em vigor.

## ■ Manipulação

---

Deve ser realizada, mantendo as precauções mínimas de segurança, de modo a evitar o contacto prolongado com a pele. Recomenda-se a utilização de luvas, visores ou óculos para evitar salpicos.

## ■ Perigos para a saúde e segurança

---

**Inalação:** Por ser um produto pouco volátil, o risco por inalação é mínimo.

**Ingestão:** Não induzir o vómito. Administrar água. Solicitar assistência médica.

**Contacto com a pele:** Lavar abundantemente com água e sabão.

**Olhos:** Lavar abundantemente com água.

**Medidas de carácter geral:** Solicitar assistência médica.

## ■ Medidas de luta contra incêndios

---

Não são necessários meios especiais.

**Meios de extinção:** Espumas, químicos secos, CO<sub>2</sub>, água pulverizada. Não aplicar directamente o jacto de água pois pode provocar a dispersão do produto.

## ■ Precauções ambientais

---

Perigo de contaminação física em caso de derrame (cursos de água, litorais costeiros, solos, etc.) devido à sua fluotabilidade e consistência oleosa, que pode originar danos na fauna e flora por contacto. Evitar a entrada do material em tomadas de água.

**Descontaminação e limpeza:** Tratar como um derrame acidental de óleo. Evitar a dispersão com barreiras mecânicas e remover com meios físicos ou químicos.

Existe uma ficha de dados de segurança.

Salva outra indicação, os valores citados nas características técnicas devem-se considerar como típicos.